

## **Marios Gleitschirm Service**

**Heimatweg 13**

**83052 Bruckmühl**

**Tel. 08062-800045**

**www.gleitschirmservice.de**

**marios-gleitschirmservice@t-online.de**

Gerät: Advance Epsilon 5/28, Baujahr 2007, Zustand sehr gut.

Reichlich bebildert präsentiert sich dem Kunden die Website von Marios Gleitschirmservice. Eine genaue Erklärung der bei der Nachprüfung zu erledigenden Arbeiten fehlt jedoch, ebenso eine Preisliste. Ein Auftragsformular ist als Download verfügbar.

Am Telefon war man freundlich und professionell und versprach termingerechte Erledigung, sofern der gecheckte Schirm abgeholt werden konnte.

### **Prüfarbeiten**

Mario führte alle vom Hersteller vorgegebenen Prüfarbeiten durch.

- Die Messungen der Luftdurchlässigkeit erfolgte mit einer Kretschmer Textiluhr an je einem Messpunkt an Ober- und Untersegel (Herstellervorgabe 4 Messpunkte Obersegel). Die Messwerte wurden mit > 1000 angegeben. Wahrscheinlich hat man bei Erreichen der 1000 das Messen eingestellt, nachdem sich eine sehr geringe Luftdurchlässigkeit des Tuches abzeichnete.
- Die Überprüfung der Leinenfestigkeit erfolgte an einer A-Stamm-und Galerieleine. Das weicht von den Vorgaben des Herstellers ab, der die Überprüfung der Leinenfestigkeit an zwei (A+B) kompletten Leinengalerien fordert. Im Checkprotokoll findet sich auch eine Begründung für das Messen lediglich einer kompletten Leinengalerie: Die Neuwertigkeit des Schirmes. Die neu eingebauten Leinen entsprechen dem Original-Material von Advance, waren ordentlich vernäht und passten in der Länge.
- Die Vermessung der Leinen wurde mit einem Messprotokoll dokumentiert. Absolut waren die Längen aller Leinen des Schirmes ca. 10 mm zu kurz. Die relative Abweichung des Messung des Checkbetriebes zu unserer Vorab-Messung betrug maximal 7 mm.
- Eine Messung der Leinendehnung bzw. des Rückstellverhaltens der Leinen wurde durchgeführt.
- Lt. Checkprotokoll erfolgte eine Messung der Tuchfestigkeit mit Betsometer.

### **Mängelbehebung**

Der Checker von Marios entdeckte alle drei eingebauten Mängel. Das offene Leinenschloss wurde verschlossen und mit einem Gummiring gesichert.

Die angescheuerte Brems-Galerieleine wurde ausgetauscht.

Die zu kurzen Steuerleinen wurden korrigiert, es erfolgte der Vermerk im Checkprotokoll „Bremsse nach DHV eingestellt“.

## Dokumentation

Das Checkprotokoll ist sehr informativ und sauber ausgefüllt. Alle gerissenen Leinen sowie die defekte Brems-Galerieleine lagen bei. Ein Protokoll über die Leinenvermessung war Bestandteil der Dokumentation. Der Nachprüfstempel war nicht aufgebracht.

### [Check- und Leinenvermessungsprotokoll](#)

Preis: 149 €

### **Statement Marios Gleitschirmservice**

Aufgrund der Festigkeitswerte der gerissenen Leinen , die überdurchschnittlich hoch waren, und der Neuwertigkeit des Schirmes, haben wir davon abgesehen, entgegen der Vorgabe des Herstellers, noch eine

weitere Messung der Leinenfestigkeiten der anderen Ebenen vorzunehmen.

Bei älteren bzw. nicht mehr neuwertigen Schirmen werden Festigkeitsmessungen an A, B , C- Ebenen sowie der Mittel- und Galerieleinen vorgenommen. Der Checkstempel wird mittels Aufkleber (Klebesegel) im Schirm angebracht. Möglicherweise hat sich der Aufkleber gelöst. Sollten wir tatsächlich vergessen haben den Stempel anzubringen - Sorry , tut uns leid-. Die sicherheitsrelevanten Arbeiten wurden ordnungsgemäss durchgeführt . Der Stempel wurde nachgereicht.

### **Statement des Herstellers, Fa. Advance**

Aus unserer Sicht nicht akzeptabel sind:

- "Die Überprüfung der Leinenfestigkeit erfolgte an einer A-Stamm- und Galerieleine."

Es ist aus der Ferne schwierig zu bewerten, ob der Schirm wirklich einen sehr neuwertigen Eindruck hinterlassen hat. Wenn dann die Werte der überprüften A-Stammleinen auch noch sehr gut waren, könnte das die Begründung des Checkbetriebs bestätigen. Auf der anderen Seite möchte eigentlich der Kunde durch die Abgabe seines Schirms in einem Checkbetrieb Gewissheit darüber haben, dass sein Material noch gut ist. Eine kleine Restunsicherheit bleibt, wenn man es nicht prüft. Aus unserer Sicht ist die Vorgehensweise zumindest etwas grenzwertig.



Checkprotokoll, Leinenvermessungs-Protokoll und die lastgeprüften bzw. schadhaften Leinen lagen Marios Päckchen bei



Das von uns präparierte Leinenschloss; verschraubt und mit einem O-Ring gesichert



Hier irgendwo hätte er sein müssen; der fehlende Nachprüfstempel